



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۴/۰۲/۰۷

شماره: ۶-۱۳۹۴

کدمدرک: ۱۵۴۹۵

عنوان: نکاتی در مورد قفل سوئیچی درب صندوق عقب رانا نوع خودرو: رانا

بدینوسیله به اطلاع نمایندگی های مجاز می رساند ، پیرو اطلاعیه فنی ۲۶۰-۱۳۹۳ در عملکرد قفل صندوق عقب خودروهای رانا تغییراتی ایجاد شده است. در این تغییر، محل قفل صندوق عقب تغییر کرده و مجهز به صندوق پُران شده اند.

در خودروهای طرح جدید برای عمل کردن صندوق پُران، باید به مدت یک و نیم ثانیه، کلید مربوط به آن (روی داشبورد) را فشار دهیم تا آن عمل کند. ولی در خودروهای طرح قدیم به محض فشردن کلید روی داشبورد، قفل صندوق باز می شود و برای باز کردن باید از کلید روی صندوق استفاده می شد.



طرح قدیم قفل صندوق عقب رانا



طرح جدید قفل صندوق عقب رانا

صفحه: ۱

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

از: ۳

نام: شهریار سلطانی
امضاء:

نام: فریبرز انالی
امضاء:

نام: محمود خوش پسند
امضاء:

نام: مسعود میرلو
امضاء:



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۴/۰۲/۰۷

شماره: ۱۳۹۴-۶

کدمدرک: ۱۵۴۹۵

عنوان: نکاتی در مورد قفل سوئیچی درب صندوق عقب رانا نوع خودرو: رانا

با توجه به نکته های بالا یادآور می شود نسخه BCM برای خودروهای طرح جدید، حتماً باید ۳.۴۴ (0344) باشد که در نسخه ۸.۸۳ نرم افزار ایکودیگ قابل بهره برداری است.

در هر ۲ طرح جدید و قدیم کلید فقط در سرعت کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت عمل می کند.

در طرح جدید LED روی کلید هیچ فانکشنی ندارد و اصلاً روشن نمی شود.

نکته دیگر این است که در صفحه پیکربندی نود BCM نیز آیتم مربوط به صندوق پران اضافه شده است (Runna Trunk) که با توجه به محل قفل صندوق باید انتخاب گردد و پس از هر بار دانلود BCM نیز باید صفحه پیکربندی حتماً بررسی و در صورت نیاز اصلاح گردد. در صورتیکه قفل صندوق در سمت راست باشد (طرح قدیم) باید در آیتم فوق گزینه Normal Push و اگر قفل صندوق وسط باشد (طرح جدید) باید گزینه Delay Push را انتخاب نماید.

IKCO Part Number	IK00346880 - - -
Crouse Part Number	CR38220801 - - -
Product Name	CROUSECBM - H L -
Product Hardware version number	0104
RTSW identification	CBM - 15 / 02 / 17 -
Application Software version number	0344
Product Final manufacturing date	1320/2/6
VIN	2
Date of last application reprogramming	2015/3/4
Number of application reprogramming	14

Exit

35 % Battery OK

صفحه: ۲

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

از: ۳

نام: شهریار سلطانی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی
امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: محمود خوش بخت
امضاء:

نام: سعید میرلو
امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۴/۰۲/۰۷

شماره: ۱۳۹۴-۶

کدمدرک: ۱۰۵۴۹۰۵

رانا

عنوان: نکاتی در مورد قفل سوئیچی درب صندوق عقب رانا نوع خودرو:



Vehicle Type: Runna LX Reset To Factory

CAN/HS network topology: Base(CBM,EMS,ABS) Airbag ICU

CAN/LS network topology: Base(CBM,Cluster) FAM DSM MFD

LIN topology: Rear Sensor DSM

Window Winder Auto Mode Detection: Auto Min: 100 Auto Max: 250

Window winder Anti TrapMode: Disable

Airbag Availability: Available

Window Module Status: FRH Auto Disable

Side Lamps Type: 6 Lamps

Stop Lamps Type: Bulb(Standard)

Reverse Lamps Type: 2 Lamps

Alarm Mode: Enable

Tire Type: R14

Road Finder: Enable

Shock Sensor: Disable

Rear Fog Lamps Type: 1 Lamp

Runna Trunk: Normal Push

OK Cancel

طرح قدیم فاقد
صندوق پران

Vehicle Type: Runna LX Reset To Factory

CAN/HS network topology: Base(CBM,EMS,ABS) Airbag ICU

CAN/LS network topology: Base(CBM,Cluster) FAM DSM MFD

LIN topology: Rear Sensor DSM

Window Winder Auto Mode Detection: Auto Min: 100 Auto Max: 250

Window winder Anti TrapMode: Disable

Airbag Availability: Available

Window Module Status: FRH Auto Disable

Side Lamps Type: 6 Lamps

Stop Lamps Type: Bulb(Standard)

Reverse Lamps Type: 2 Lamps

Alarm Mode: Enable

Tire Type: R14

Road Finder: Enable

Shock Sensor: Disable

Rear Fog Lamps Type: 1 Lamp

Runna Trunk: Delay Push

OK Cancel

طرح جدید دارای
صندوق پران

صفحه: ۳

از: ۳

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

نام: شهیار سلطانی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینتی
امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: محمود خوش حسینی
امضاء:

اقدام کننده: مسعود میراوی
امضاء: