

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳

شماره: ۱۳۹۲-۳۴

کد مرکز: ۱۴۷۰۷



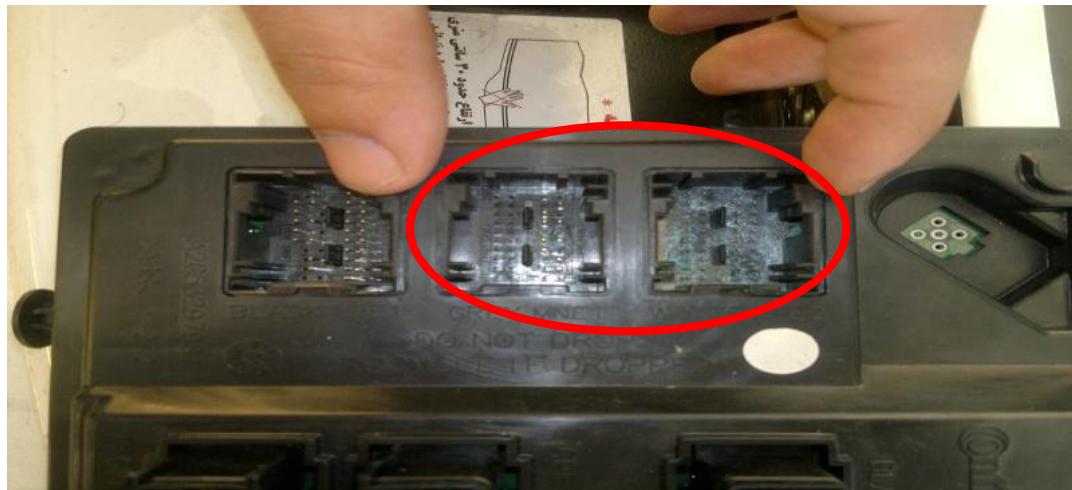
عنوان: دستورالعمل رفع ایراد نفوذ آب به داخل CCN



به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند، در صورت مراجعت مشتری با ایرادات روش ماندن دائم چراغهای جلو و کارکرد خود به خود برف پاک کن و ممتد شدن صدای آذیر، احتمال نفوذ آب به قطعه CCN وجود دارد لذا لازم است مطابق رویه زیر اقدام نمایید.

۱. ابتدا از نفوذ آب به قطعه CCN اطمینان حاصل نمایید. اثرات نفوذ آب و ایجاد سولفاته مطابق تصویر زیر

می باشد:



۲. نفوذ آب به قطعه CCN می تواند از شیشه جلو، از محل اتصال بوستر ترمز، از گرومته دسته سیم اصلی، از مسیر آبرو جلو باشد. که باستی مطابق مراحل زیر ابتدا نسبت به شناسایی محل نفوذ آب و سپس آببندی آن اقدام نمود.

۲-۱- مسیرهای آبرو جلو (سمت راننده و سمت شاگرد) کنترل گردد که عاری از ذرات خارجی بوده و مسدود نباشد.



مسیر آبرو سمت شاگرد



مسیر آبرو سمت راننده

صفحه: ۱

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

از: ۳

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

فریبرز زینالی

امضاء:

واحدهای تهیه کننده

پژو چراغی

امضاء:

اقدام کننده: رضا صبوری

امضاء:

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳

شماره: ۱۳۹۲-۳۴

کد مدرک: ۱۴۷۰۷

توجه

عنوان: دستور العمل. وضع ایراد نفوذ آب به داخل سمند مالتی پلکس



نوع خودرو: CCN

۲-۲ - در صورتی که نفوذ آب از شیشه جلو مطابق تصویر ذیل باشد نسبت به آبیندی شیشه جلو اقدام گردد.



۲-۲ - در صورتی که نفوذ آب از محل بوستر ترمز (دور آن) باشد لازم است نسبت به دمونتاژ بوستر اقدام نموده و با استفاده از چسب سیلیکون (آکواریوم) یا موم نسبت به آبیندی محل قرار گیری بوستر اقدام شود. دقت گردد در زمان آبیندی زیر بوستر در پوش کورک نشان داده شود در تصویر زیر در محل خود نصب شده باشد.



صفحه: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

از: ۳

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: پیغمبر چوبانی

امضاء:

اقدام کننده

نام: رضا صبوری

امضاء:

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳

شماره: ۱۳۹۲-۳۴

کد مرکز: ۱۴۷۰۷



عنوان: دستورالعمل.رفع.ایران.نفوذ.آب.به.داخل..CCN..... سمند مالتی بلکس

۳-۲- کنترل گردد گرومته دسته سیم قابلیت جابجایی بر روی دسته سیم را نداشته باشد. در صورت نفوذ آب از محل گرومته ابتدا بوسیله نوار چسب طرفین دسته سیم اصلی را بسته و سپس با چسب سیلیکون (آکواریوم) یا موم اقدام به آبیندی محل نفوذ آب و گرومته نمائید.



کد اجرت	شرح اجرت
۵۱۵۵۷	آبیندی شیشه جلو یا عقب یا گرومته ۴۰۵-پارس و سمند (در صورت نیاز)
۴۴۸۳۴	بازو بست بوستر ترمز ۴۰۵-پارس و سمند و RD (در صورت نیاز)

صفحه: ۳

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

از: ۳

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

تایید کننده: فریبرز رضالی

امضاء: مسعود چوبانی

واحد تهیه کننده

امضاء:

اقبال احمدی

امضاء:

پرضا صبوری

امضاء: