

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۳/۲۷

شماره: ۱۳۹۴-۲۲

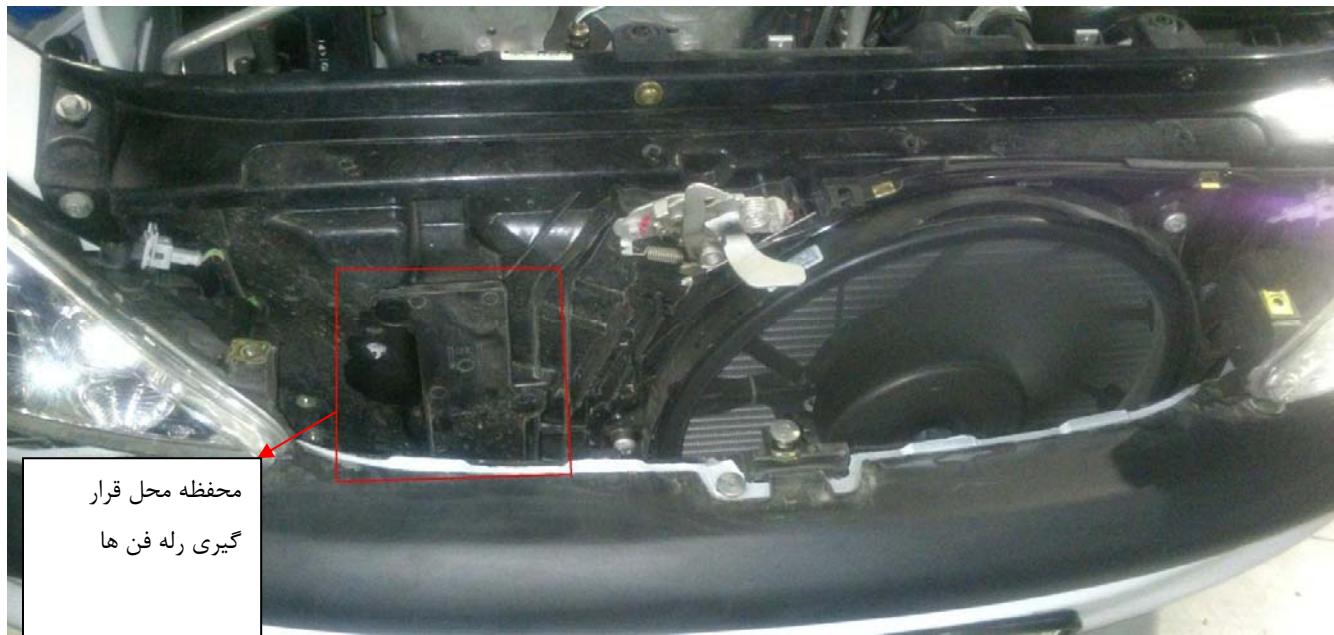
کد مرکز: ۱۵۵۴۰

عنوان: تغییر جانمایی رله فن و استفاده از ماکسی فیوز ۵ آمپر برای فن بخاری نوع خودرو: ۲۰۶ و رانا



بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند، در خودروهای ۲۰۶ و رانا تولید شده جدید تغییراتی به شرح ذیل در دسته سیم اصلی خودرو ایجاد گردیده است.

۱- تغییر جانمایی رله فن: رله فنها از داخل محفظه موتور به داخل محفظه ای بر روی فن ها قرار گرفته است.



صفحه: ۱

از: ۲

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

• شهریار سلطانی

نام: امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو
فریبرز ریتالی
نام: امضاء:

واحد تهیه کننده

اقدام کننده: سید حمّان الیسن ذگردی
نام: امضاء:

معاونت خدمات پس از فروش / مدیریت مهندسی خودرو

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۳/۲۷

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

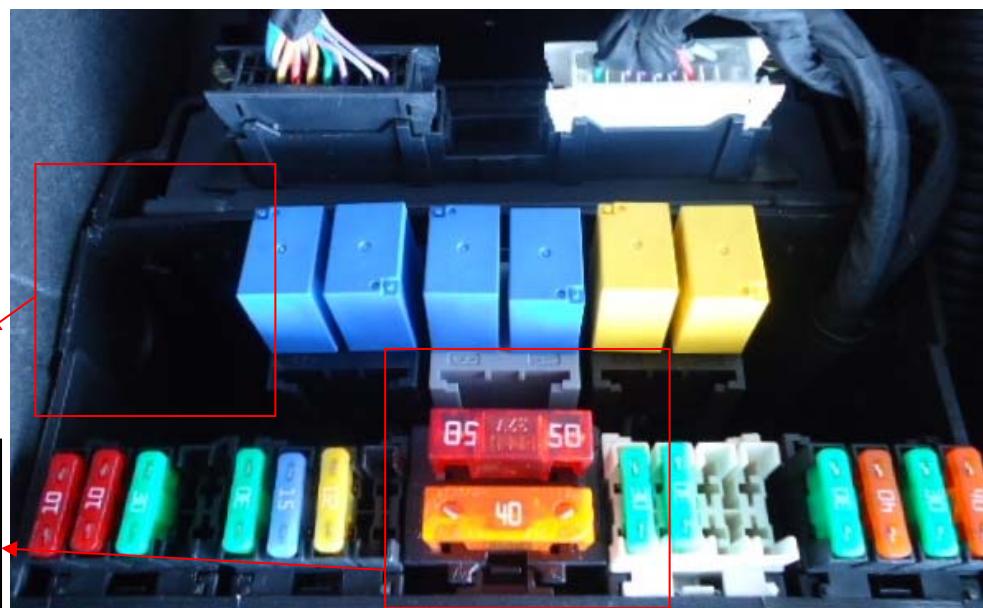
شماره: ۱۳۹۴-۲۲

کد مدرک: ۱۵۵۴۰

عنوان: تغییر جانمایی رله فن و استفاده از ماکسی فیوز ۵۰ آمپر برای فن بخاری نوع خودرو: ۲۰۶ و رانا



۲- استفاده از ماکسی فیوز ۵۰ آمپری بجای فیوز ۴۰ آمپری معمولی برای فن بخاری (F10)



جای خالی رله فن
های منتقل شده بر
روی فن

ماکسی فیوز ۵۰A (50A)
مربوط به فن
بخاری و ماکسی فیوز ۴۰A (40A) مربوط به
فن رادیاتور

مشخصات جانمایی
فیوز ها برابر درب
جعبه فیوز



صفحه: ۲

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

از: ۲

شهردار سلطانی

نام:
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو
فریبرز زینالی

نام:
امضاء:

واحد تهیه کننده

اقلام کنده:
سید حسن امین ذگردی

تایید کنده:
امضاء: امضاء: