

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۱/۲۲

شماره: ۱۳۹۱-۱

کدمدرک: ۱۴۲۸۹

نوع خودرو: سمند و سورن مالتی پلکس



عنوان: لزوم پیکربندی مجدد بعد از تعویض هر نود (Node)

به اطلاع کلیه نمایندگیهای مجاز می رساند در صورت تعویض هر نود (CCN, ICN, FN, PDN, DDN) و نصب نود جدید در خودروهای سمند و سورن مالتی پلکس لازم است توسط دستگاه ایکودیاگ (با پورت USB MUX) اقدام به کنترل و پیکربندی مجدد نود مربوطه مناسب با تجهیزات و آپشنها موجود بر روی خودرو گردد.

جهت انجام پیکربندی هر نود لازم است از طریق منوی سمند و انتخاب گزینه Multiplex و مراجعه به نود مورد نظر، گزینه Others جهت انجام Configuration کلیک گردد:

Samand → Multiplex → CCN or ICN or FN or → Others → Configuration



سپس در پنجره باز شده با انتخاب پارامترهای مختلف، لازم است مناسب با نوع خودرو، تجهیزات و آپشن استفاده شده در خودروی مورد نظر اقدام به تنظیم پیکربندی دلخواه و استاندارد نمود.

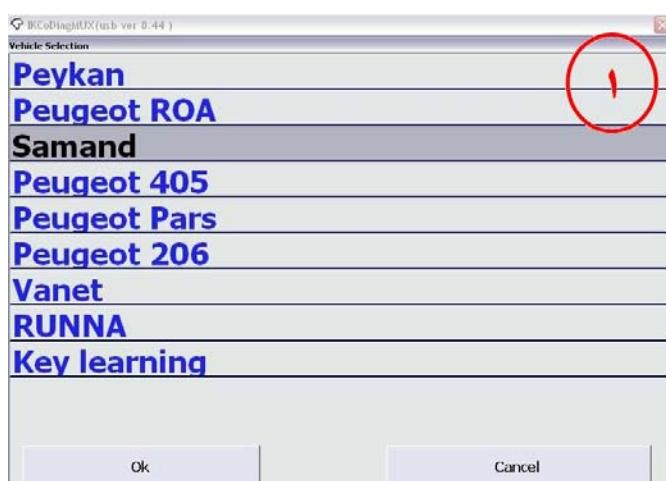
به عنوان مثال: بنزین سوز یا دوگانه سوز بودن خودرو، نوع گیربکس (دستی یا اتوماتیک)، نوع موتور XU7, EF7, TU5 نوع سیستم تهویه (دستی یا اتوماتیک) باید برای هر نود جدید معرفی گردد.

نکته بسیار مهم:

هتمام تعویض هر نود و یا باز و بست هر یک از کانکتورهای هر نود، باید سوئیچ بسته باشد و سر باتری منفی نیز برداشته شود.

۱- پیکربندی (Configuration) نود ICN

ابتدا توسط ایکودیاگ (با پورت USB MUX) و مطابق تصاویر زیر پنجره Configuration نود ICN باز گردد.



صفحه: ۱
از: ۶

تحصیل: معاونت فنی و مهندسی
نام: جباری محمد ماحشمی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو
فریزر راننایی
امضاء:

وادر نهجه کننده
تایید کننده: پژوهش و تحقیقات
امضاء:
اقداد اکننده: عالمیر
امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۱/۲۲

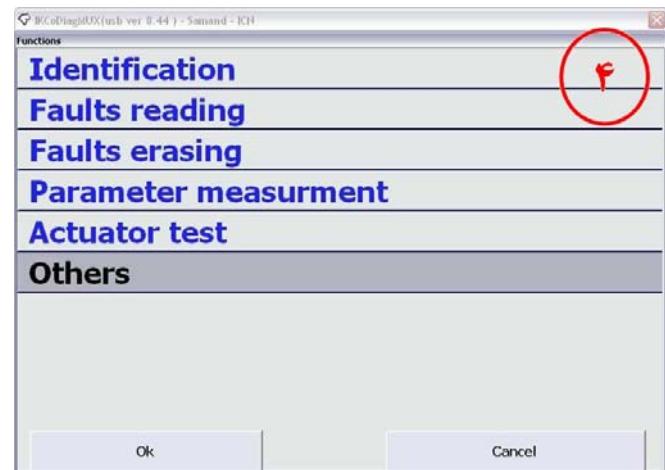
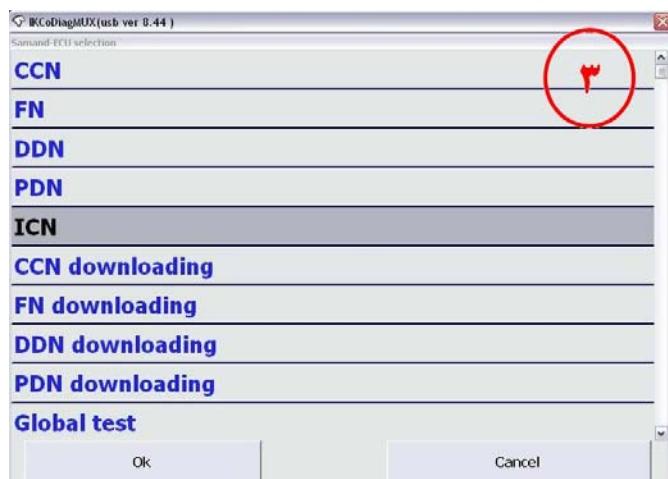
شماره: ۱۳۹۱-۱

کد مرکز: ۱۴۲۸۹

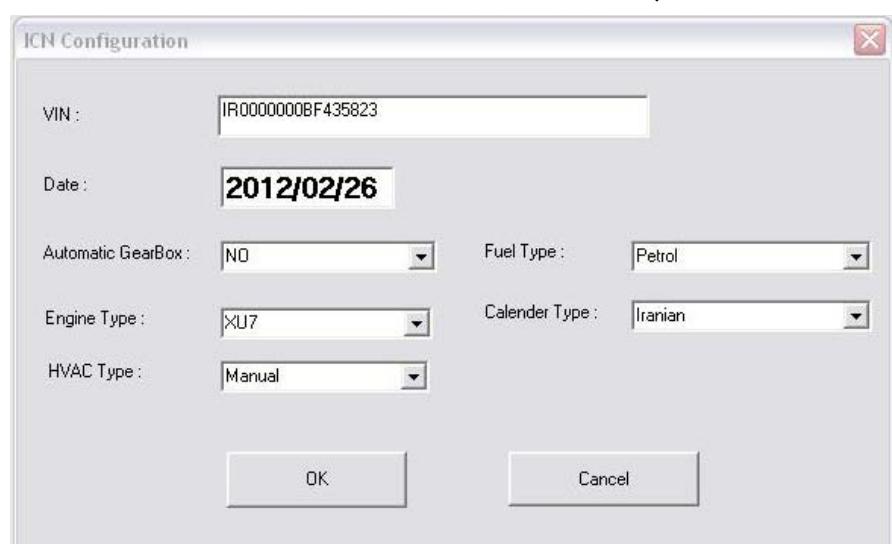
نوع خودرو: سمند و سورن مالتی پلکس



عنوان: لزومن پیکربندی مجدد بعد از تعویض هر نود (Node)



جهت مشاهده گزینه های قابل تغییر پنجره Configuration و انجام پیکربندی، OK انتخاب گردد.



پنجره ای Configuration نود ICN مطابق

شکل مقابل باز می گردد.

صفحه: ۲

از: ۶

تصویب: معاونت فنی و مهندسی
حسنه ساخت: داشمی
نام: امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو
فریبوز زیالی
نام: امضاء:

و اند مهیه کننده
تایید کننده: حمیدرضا جویانی
نام: امضاء:
اقلام نشان: علامیر
نام: امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۱/۲۲

شماره: ۱۳۹۱-۱

کد مدرک: ۱۴۲۸۹

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



عنوان: لزومن پیکربندی مجدد بعد از تعویض هر نود (Node)

پارامترهای های قابل تغییر در پنجره configuration به شرح زیر می باشد:

Description	توضیحات	مقدار
Automatic Gearbox present	وجود گیربکس اتوماتیک	0: NO (وجود ندارد) 1: YES (وجود دارد)
Monofuel or Bifuel car	نک سوز / دوگانه سوز	0: Monofuel (نک سوز - بنزینی) 1: Bifuel (دوگانه سوز)
Engine Type	نوع موتور	0 : XU7 1 : EF7 2 : TU5
Calendar	تقویم	0: Iranian Calendar (تقویم ایرانی) 1: European Calendar (تقویم اروپایی)
HVAC TYPE	HVAC نوع	0: Manual (دستی) 1: Automatic (اتوماتیک)
Clock	ساعت	0: Absent (غیر فعل) 1: Present (فعال)

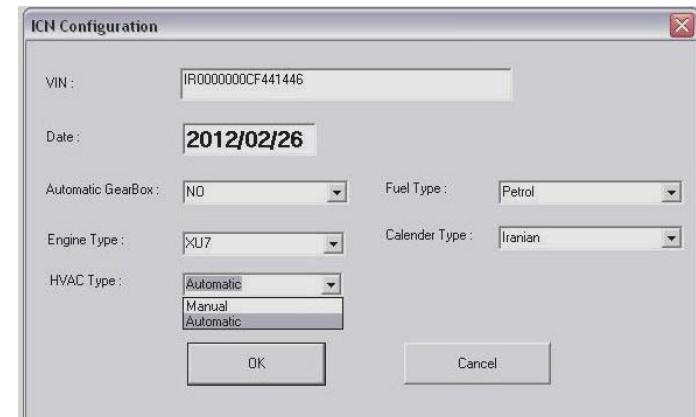
پارامترهای زیر برای انجام پیکربندی ICN انتخاب گردد:

NO برای عدم وجود گیربکس اتوماتیک ✓

برای نوع سوخت (بنزین سوز). ✓

XU7 و یا EF7 برای نوع موتور. ✓

Iranian نوع تقویم. ✓

نوع تهویه مطبوع . **توجه:** برای خودروی سورن ELX سیستم تهویه مطبوع Automatic انتخاب گردد. ✓

پس از ثبت تغییرات و انتخاب OK ، پیغام Carried Out به منزله انجام صحیح مراحل پیکربندی نمایش داده می شود.

نکته مهم: در صورت تعویض هر نود ICN و نصب نود جدید ، چراغ CNG و چراغ هشدار بنزین روشن می شود که بعد از انجام عملیات پیکربندی مجدد (انتخاب گزینه Petrol برای پارامتر Fuel Type) این ایجاد رفع می گردد.

صفحه: ۳
از: ۶

تصویب: معاونت فنی و مهندسی
نام: حسن حمید هاشمی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو
فریبز زنالی
نام: حسن شفعت چوبانی
امضاء:

تایید: کننده
تایید کننده: علامیر
نام: محمد علامیر
امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۱/۱۶

شماره: ۱-۱۳۹۱

کد مدرک: ۱۴۲۸۹

نوع خودرو: سمند و سورن مالتی پلکس



عنوان: لزوم پیکربندی مجدد بعد از تعویض هر نود (Node)

۲- پیکربندی (Configuration) نود (Node)

Configuration

VIN:	IR0000000CF441446		
Date:	2012/02/26		
Left Window Winder up Lock Current Coefficient:	100	Left Window Winder down Lock Current Coefficient:	100
Right Window Winder up Lock Current Coefficient:	100	Right Window Winder down Lock Current Coefficient:	100
Fuel Type/Engine Type:	XU7-Samand Siemens SIM2K-34	AutoLift activation:	Disabled
Shock Sensor:	Disabled	AutoLock by speed:	Enabled
AutoLock time:	12	HVAC Type:	Automatic
LH Reverse Lamp:	absent	RH Reverse Lamp:	present
LH Rear fog Lamp:	present	RH Rear fog Lamp:	absent
Front Fog Lamps:	present	Airbag:	present
Rear Lamps Type(Side-Stop):	LED		
OK		Cancel	

مطابق مراحل ذکر شده در
قبل، جهت پیکربندی CCN،

پس از باز شدن پنجره
مطابق Configuration شکل

پارامترهای مورد نظر انتخاب
و ثبت می گردد.

لیست پارامترهای قابل تغییر در پیکربندی CCN به شرح جدول زیر می باشد:

Description	توضیحات	مقدار
Mono-fuel / Bi-fuel car	تک سوز / دوگانه سوز	تک سوز / دوگانه سوز
Autolift activation enabled	شیشه بالابر اتوماتیک (در های عقب)	فعال / غیر فعال
Shock Sensor function enabled	عملگر سنسور شوک	فعال / غیر فعال
Auto Lock by Speed enabled	قفل خودکار با سرعت	فعال / غیر فعال
Auto Lock time	زمان قفل خودکار	12-30 sec
HVAC Type	HVAC نوع	دستی / اتوماتیک
LH Reverse Lamp	چراغ دنده عقب سمت چپ	فعال / غیر فعال
RH Reverse Lamp	چراغ دنده عقب سمت راست	فعال / غیر فعال
LH Rear Fog Lamp	چراغ مه شکن عقب سمت چپ	فعال / غیر فعال
RH Rear Fog Lamp	چراغ مه شکن عقب سمت راست	فعال / غیر فعال
Airbag	کیسه هوا	فعال / غیر فعال
Front Fog Lamps	چراغ مه شکن جلو	فعال / غیر فعال
Rear Lamps Type(Side & Stop)	نوع چراغهای عقب	استاندارد / LED

صفحه: ۴
از: ۶

تصویب: معاونت فنی و مهندسی
نام: عباس محمد هاشمی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو
نام: فریبرز قلنلی
امضاء:

و خدمت تهیه کننده
تایید: مسعود چوبانی
نام: جواد جوادی
امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۱/۲۲

شماره: ۱۳۹۱

کد مدرک: ۱۴۲۸۹

نوع خودرو: سمند و سورن مالتی پلکس



عنوان: لزوم پیکربندی مجدد بعد از تعویض هر نود (Node)

نکته ۱: پارامتر Fuel Type / Engine Type متناسب با نوع موتور و EMS و تک سوز یا دوگانه سوز بودن خودرو انتخاب گردد.

نکته ۲: پارامترهای LH & RH Rear Fog Lamp و LH & RH Reverse Lamp در خودروهای سمند LX و سمند SE در حالت Present باید باشد.

نکته ۳: در خودروی سورن ELX بدلیل اینکه در چراغهای عقب سمت راست فقط چراغ دندنه عقب و سمت چپ فقط چراغ مه شکن وجود دارد لازم است در مورد خودروی سورن ELX پارامترهای مذکور مطابق وضعیت زیر انتخاب گردد:

RH Reverse Lamp →→→ Present

LH Reverse Lamp →→→ absent

LH Reverse Lamp :	absent	RH Reverse Lamp :	present
-------------------	--------	-------------------	---------

RH Rear Fog →→→ absent

LH Rear fog Lamp :	present	RH Rear fog Lamp :	absent
--------------------	---------	--------------------	--------

LH Rear Fog →→→ Present

نکته ۴: پارامتر Shock sensor را در حالت Disable قرار دهید.

۳- پیکربندی (Configuration) نود

با انتخاب مسیر زیر و باز شدن پنجره مربوط به پیکربندی یونیت FN، می‌توان پارامترهای مورد نظر را تنظیم نمود.

Samand → Multiplex → FN → Others → Configuration

Configuration

VIN :	IR0000000CF441446		
Date :	2012/02/26		
GearBox Type:	BE GearBox	Tyre Type:	185/65R15 Tyre
ABS Type :	MANDO ABS	Fuel Type/Engine Type:	XU7-Samand Siemens SIM2K-34
Front Fog availability :	present	Airbag availability :	present
OK		Cancel	

صفحه: ۵
از: ۶

تصویب: معاونت فنی و مهندسی
نام: عباس حسنی ماحشمی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو
نام: فریبرز زیالی
امضاء:

وحدت هیه کننده
تایید کننده: چونه و مهندس جویانی نام:
امضاء: احمد حکیمی، بلامیر
امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۱/۲۲

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

شماره: ۱۳۹۱-۱



کد مدرک: ۱۴۲۸۹

نوع خودرو: سمند و سورن مالتی پلکس

عنوان: لزوم پیگریندی مجدد بعد از تعویض هر نود (Node)



لیست پارامترهای نود FN مطابق جدول زیر می باشد که لازم است متناسب با مشخصات خودرو انتخاب گردد:

Description	توضیحات	مقدار
Gearbox Type	نوع گیربکس	MA Gearbox BE Gearbox AL4 Gearbox
Tire Type	نوع تایر	185/65R14 Tire 185/65R15 Tire 195/60R16 Tire
ABS type	نوع ABS	NO ABS MANDO ABS TEVES ABS
Mono-fuel / Bi-fuel car	تک سوز / دوگانه سوز	تک سوز / دوگانه سوز
Front Fog availability	چراغ مه شکن جلو	فعال / غیر فعال
Airbag availability	کسه هوا	فعال / غیر فعال

۴- پیگریندی (Configuration) نود (DDN, PDN)

لیست پارامترهای قابل انتخاب در یونیت های DDN و PDN مطابق جدول زیر می باشد:

Description	توضیحات	مقدار
Auto mode enable	شیشه بالابر اتوماتیک	فعال / غیر فعال
Folding enable	آینه تاشو	فعال / غیر فعال
Folding Remote enable	آینه تاشو با ریموت	فعال / غیر فعال
Battery Management Level	سطح ولتاژ باتری	

صفحه: ۶
از: ۶تصویب: معاونت فنی و مهندسی
نام: عباس محمد هاشمی
امضاء:تایید: مدیریت مهندسی خودرو
نام: فریبرز فیضی
امضاء:آخر تهیه کننده:
نام: مسعود چوبانی
نام: حمید علامیر
امضاء: